

<b>INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6</b>	<b>silnik</b>	<b>nadwozie</b>
	<b>BSE</b>	<b>M1/Octavia</b>

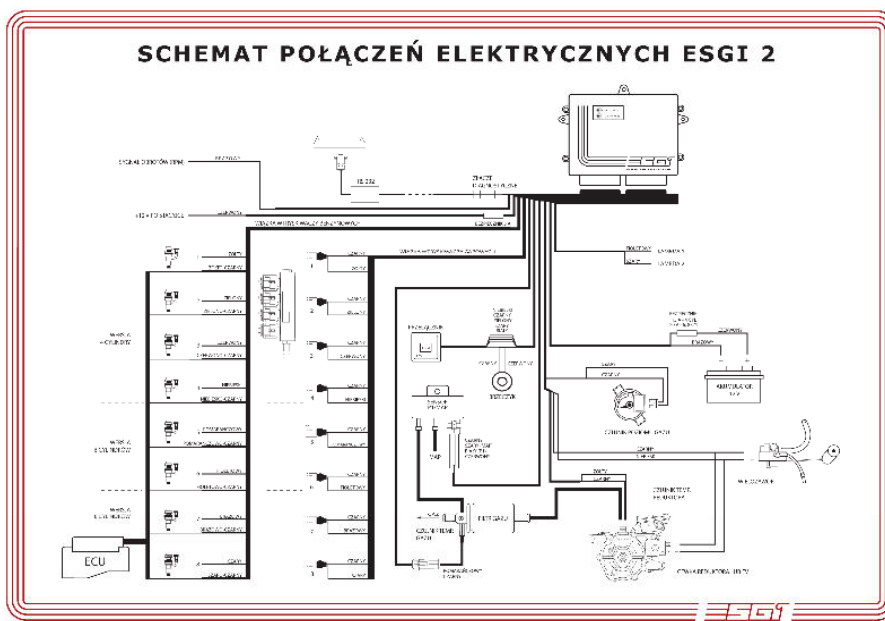
znak **BSE\_OCTAVIA\_01/2008**

### Dane montażu

Homologacja R115	E20 #115 00 00031
Wytwórca pojazdu	Skoda Holding a.s.
Kategoria pojazdu	M1
Typ pojazdu	Octavia
Typ silnika	BSE
Objętość skokowa	1595 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	75 kW
Moc na cylinder	18,75 kW
Poziom emisji	R83.05B (EURO 4)
Typ przekładni	dowolna
Układ zasilania	LPG



### Schemat ogólny dodatkowego układu zasilania





PRODUKCJA URZĄDZEŃ  
DO ZASILANIA POJAZDÓW  
PALIWAMI GAZOWYMI LPG I CNG

INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6	silnik	nadwozie
	BSE	M1/Octavia

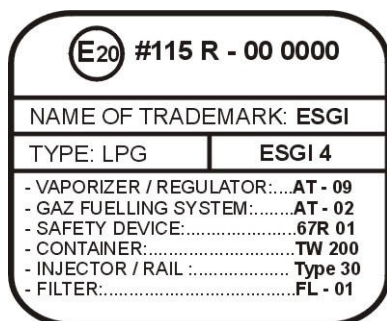
### Zestaw elementów:

Element	Producent	Typ	Oznaczenie
zbiornik LPG	Bormech	-	E20 67R-01 0855
zawór zespolony	Tomasetto	AT02	E8 67R-01 3018
regulator ciśnienia/zawór odcinający	Stefanelli Group	Geo 110	E8 67R-01 4552
obudowa gazoszczelna	Bormech	-	E20 67R-01 0479
wlew paliwa	Tomasetto	-	E8 67R-01 3868
filtr LPG	ZWM Czaja	FL-01	E8 67R-01 0703
czujnik ciśnienia	Eko Alma	01	E8 67R-01 4870
niskociśnieniowy wąż gumowy	Fagumit	-	E20 67R-01 0145
wtryskiwacz	Valtek s.r.l.	Rail Type 30	E8 67R-01 0104
elektroniczna jednostka sterująca	Eko Alma	ESGI	E8 67R-01 4624

*Dopuszcza się montaż innych elementów niż wymienione powyżej na zasadach określonych w instrukcji montażowej pod warunkiem, że element jest dopuszczony do montażu w zakresie udzielonego świadectwa homologacji.*

### Proponowany sposób oznaczenia pojazdu z zamontowaną instalacją.

Tabliczkę znamionową zamontować w komorze silnikowej na nadwoziu w miejscu umożliwiającym łatwy dostęp w celu weryfikacji elementów składowych dodatkowego układu zasilania gazem.



INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6	silnik	nadwozie
	BSE	M1/Octavia

### **Wlew paliwa.**

Wlew zamontować we poszyciu zderzaka jak poniżej:



### **Zbiornik paliwa gazowego z osprzętem.**



Ze względu na wymiary bagażnika można zastosować zbiornik toroidalny montowany we wnęce koła zapasowego. W przypadku doboru innego zbiornika należy upewnić się, że nie wchodzi on ani osłona gazoszczelna, w kolizję z elementami wyposażenia. Zbiornik należy zamocować zgodnie z instrukcją montażu zbiornika, stosując dostarczone przez producenta elementy mocujące. Zabezpieczyć antykorozyjnie, wykonane w nadwoziu pojazdu otwory montażowe.

<b>INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6</b>	<b>silnik</b>	<b>nadwozie</b>
	<b>BSE</b>	<b>M1/Octavia</b>



Zamontować odpowietrzenie obudowy gazoszczelnej oraz zawór zespolony (wielozawór)..

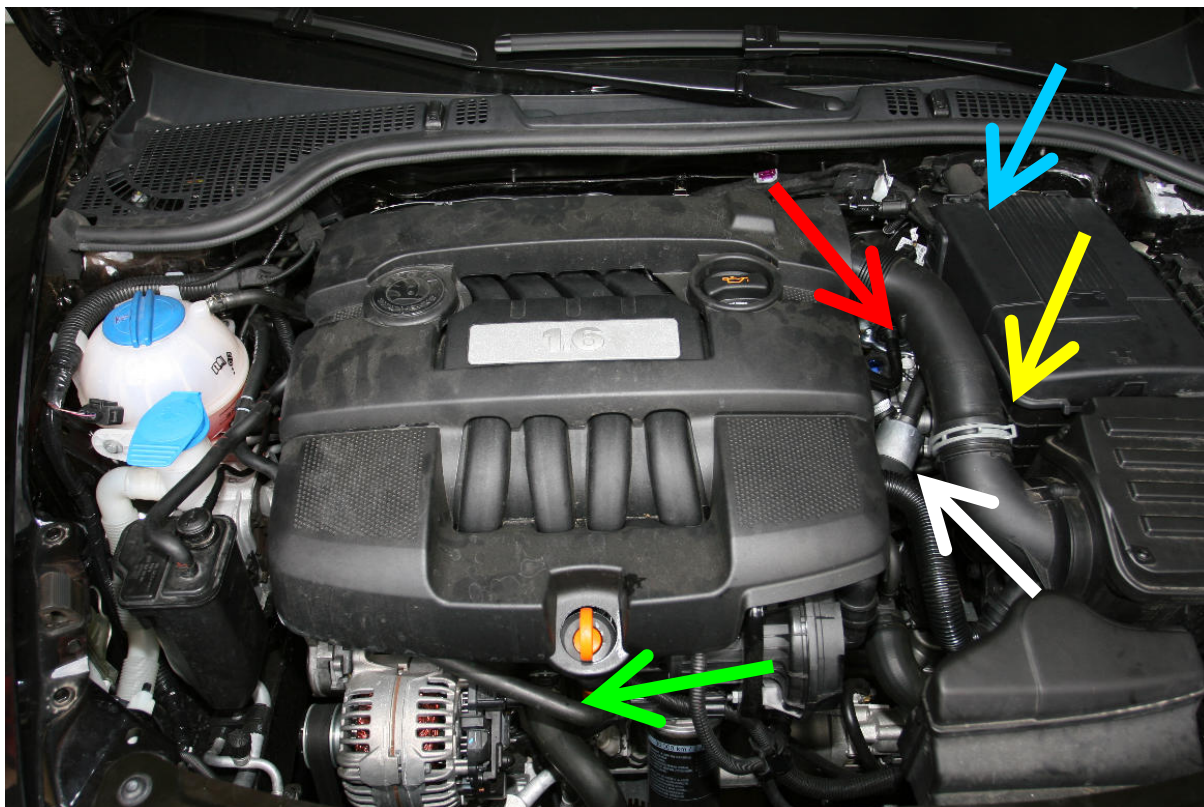
Przewody miedziane przechodzące przez otwór odpowietrzający wraz z przewodami elektrycznymi podłączyć do zaworu jak na zdjęciach (kolejne fazy montażu).



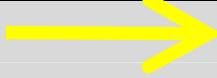




Przewody prowadzić mocując je do stałych elementów nadwozia pojazdu

INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6	silnik	nadwozie
	BSE	M1/Octavia

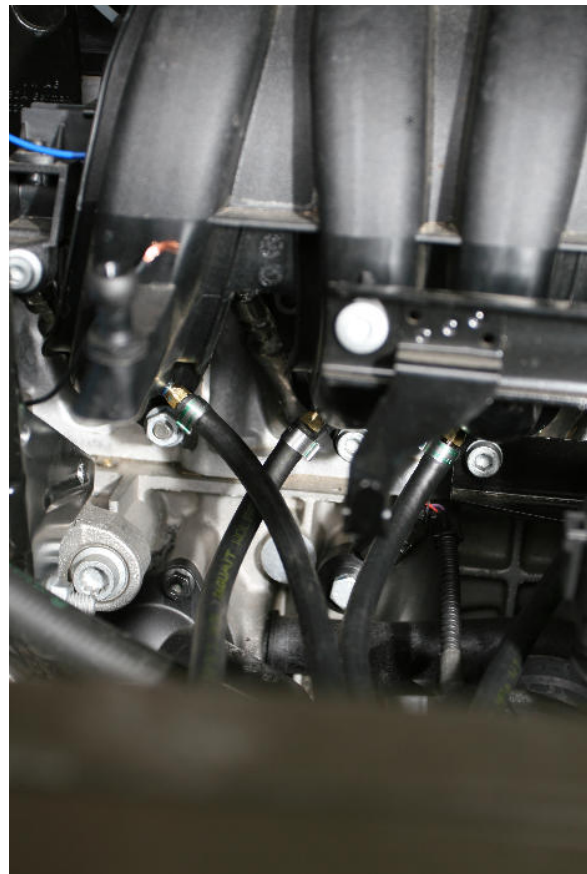
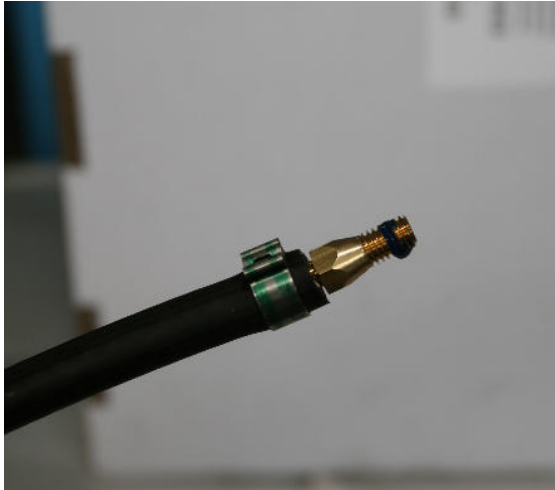
### Komora silnikowa.



	wtryskiwacz
	reduktor
	czujnik ciśnienia
	sterownik
	filtr paliwa LPG

INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6	silnik	nadwozie
	BSE	M1/Octavia

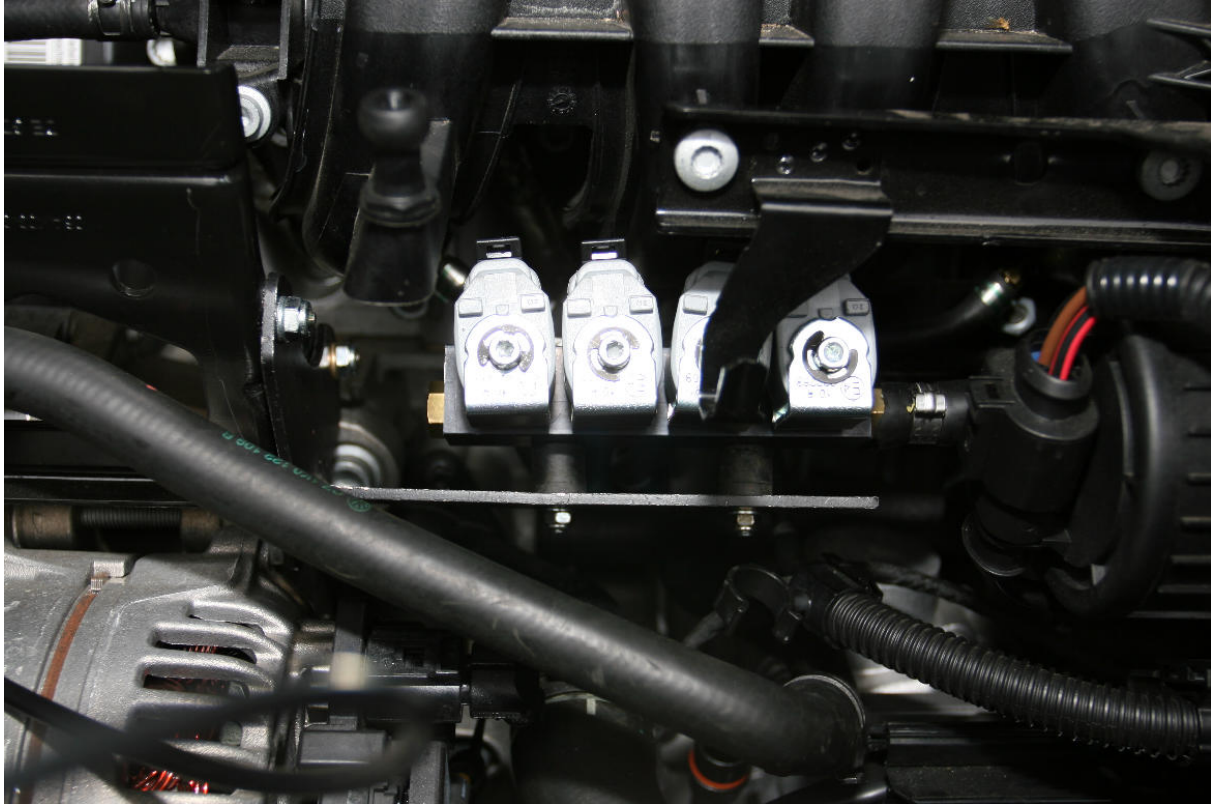
### **Kolektor dolotowy**



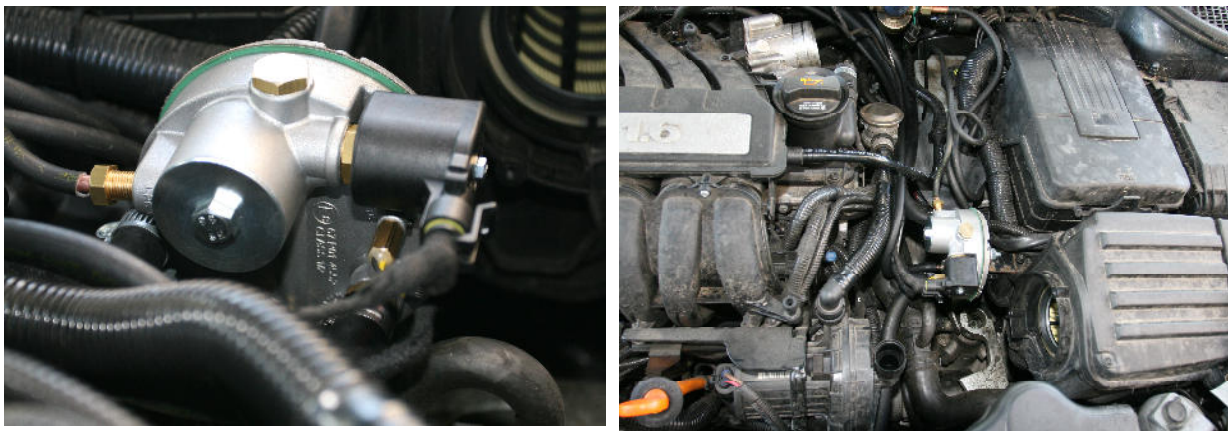
Zamontować dysze według rysunków.

INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6	silnik	nadwozie
	BSE	M1/Octavia

### **Montaż wtryskiwaczy**



### **Montaż reduktora**



INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6	silnik	nadwozie
	BSE	M1/Octavia

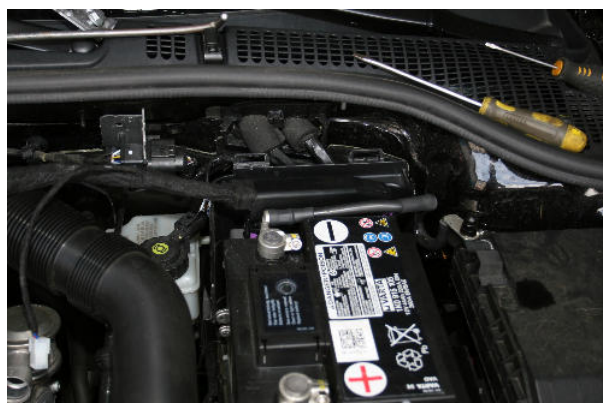
### Montaż filtra LPG



### Montaż czujnika ciśnienia



### Montaż sterownika.



Sterownik zamocować do wewnętrznej części obudowy akumulatora. Po zamontowaniu centrali sterującej założyć osłonę akumulatora



INSTRUKCJA MONTAŻU INSTALACJI ESGI W SAMOCHODZIE Skoda Octavia 1,6	silnik	nadwozie
	BSE	M1/Octavia

### **Montaż przełącznika w kabinie pojazdu.**



Sterownik montować do obudowy dźwigni zmiany biegów w miejscu wskazanym na rysunku

### **Regulacja układu zasilania**

wtryskiwacze	2 Ohm, skok zaworka 0,4mm dysze wtryskiwacza 1,8 mm
ciśnienie na biegu jałowym	1,0 bar
Wartość korekcji biegu jałowego	1,3 ± 0,1